Тезисы аргументации

по разъяснительной работе в связи с повышением стоимости

льготного проездного документа с 1 ноября 2019 года,

предложенные комитетом Законодательного Собрания Краснодарского края

по вопросам здравоохранения и социальной защиты населения

1. Установленная Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 года № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края на 2006—2023 годы" (далее – Закон) 50-процентная компенсация стоимости ежемесячного проездного документа для проезда на городском наземном электрическом транспорте, автомобильном транспорте общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении — добровольная мера дополнительной социальной поддержки граждан, принятая субъектом Российской Федерации — Краснодарским краем в 2006 году. Необходимо отметить, что в половине субъектов Российской Федерации аналогичных мер социальной поддержки не установлено.

2. Стоимость льготного проездного документа была рассчитана исходя из стоимости 40 поездок в месяц гражданином в городском пассажирском транспорте, при этом 50-процентная компенсация стоимости проезда осуществляется из средств краевого бюджета.

Законом предусматривался ежегодный пересмотр стоимости льготного проездного документа, который не проводился с 2014 года.

Пример расчета стоимости: (17 рублей Х 40 поездок) /2 = 340 рублей.

(17 рублей стоимость одной поездки в муниципальном электротранспорте города Краснодара на 2014 год).

3. При принятии Закона предполагалось введение электронных проездных документов, четко фиксирующих количество поездок гражданами льготной категории. Фактически на сегодняшний день льготные поездные документы являются бумажными и безлимитными.

4. Законом Краснодарского края от 8 октября 2019 года № 4121-КЗ "О внесении изменений в Закон Краснодарского края "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края на 2006—2023 годы" была изменена льготная стоимость проездных документов:

на городской автобус - 340 рублей;

на троллейбус - 430 рублей;

на трамвай - 430 рублей;

на трамвай и троллейбус - 540 рублей;

на троллейбус и автобус - 540 рублей;

на трамвай и автобус - 540 рублей;

на трамвай, троллейбус и автобус - 670 рублей. Указанные изменения вступают в силу 1 ноября 2019 года.

5. Стоимость одной поездки с 2014 года до настоящего времени (рассчитанная по модели города Краснодара) возросла с 17 рублей до 28 рублей, то есть на 11 рублей за одну поездку. Стоимость же льготного проездного документа за этот период не менялась. В результате такого процесса произошло нарушение базового принципа компенсации стоимости проезда (50-процентная компенсация фактически достигла 75 процентов стоимости проезда, что грубо нарушает принцип социальной солидарности).

6. Если исходить из математической модели Закона, то на сегодняшний день стоимость льготного проездного документа должна составлять 560 рублей.

Пример расчёта стоимости: (28 рублей Х 40 поездок) /2 = 560 рублей

(28 рублей стоимость одной поездки в муниципальном электротранспорте города Краснодара на 2019 год).

7. Учитывая не высокую материальную обеспеченность отдельных категорий граждан, краевое руководство произвело кумулятивную индексацию стоимости льготного проездного документа (из приведенного примера расчета) до 430 рублей, что на 130 рублей ниже рассчитанной стоимости, и в 2,44 раза ниже математически обоснованного тарифа. Остальную часть расходов по стоимости проезда гражданами льготных категорий взял на себя краевой бюджет.

8. Необходимо особо отметить, что последующая индексация стоимости льготного проездного документа будет осуществляется только с 2021 года, другими словами, стоимость льготного проездного документа заморожена на 1,5 года.